

Fig. 19.<sup>a</sup>

PORTO DE SINES — PROJECTO DO ENGENHEIRO OLIVEIRA BELLO

ESCALA  $\frac{1}{1:000}$

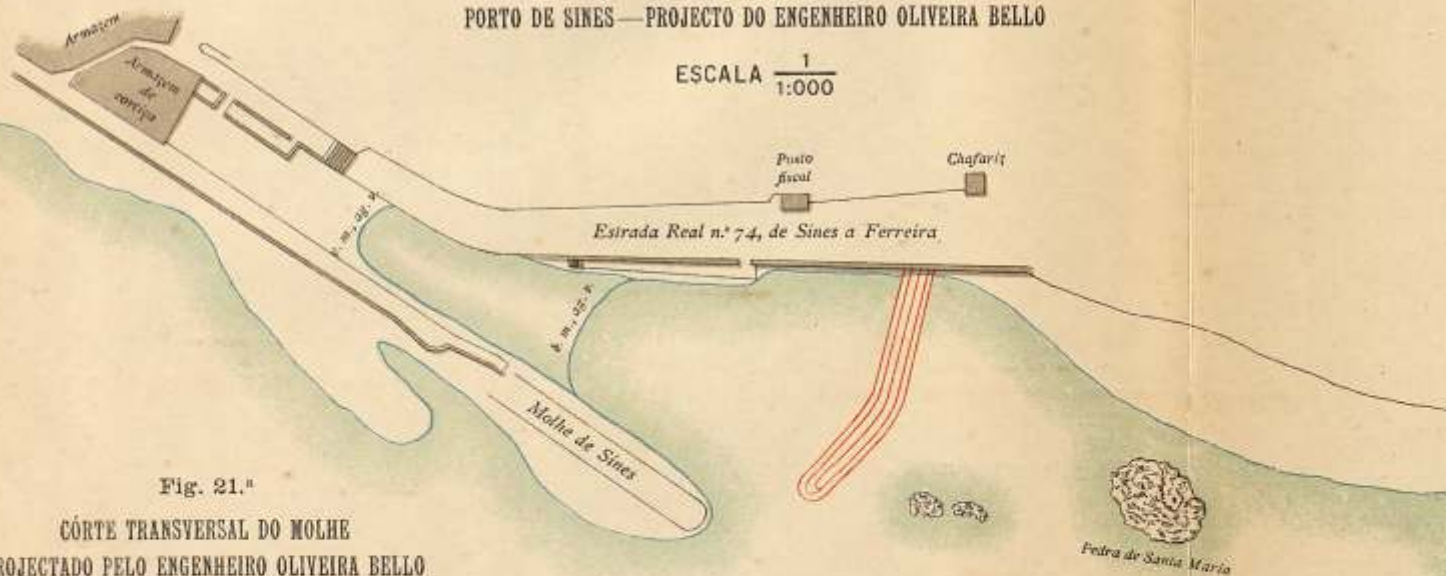


Fig. 21.<sup>a</sup>

CÔRTE TRANSVERSAL DO MOLHE  
PROJECTADO PELO ENGENHEIRO OLIVEIRA BELLO

ESCALA  $\frac{1}{200}$



# Portos Marítimos de Portugal, de Adolfo Loureiro

Adolfo Ferreira Loureiro (1836-1911) foi um matemático e engenheiro civil responsável por várias obras em portos portugueses e no antigo ultramar. Entre 1904 e 1910, enquanto Inspector Geral das Obras Públicas, publicou, numa série de dez volumes, a obra de referência *Os Portos Marítimos de Portugal e Ilhas Adjacentes*.

Adolfo Loureiro fez a história dos portos do país, consultando documentos em arquivos e bibliotecas e fazendo uso da sua ampla experiência profissional. A par dos textos, a obra inclui volumes dedicados somente à cartografia de cada porto.

No volume IV, entre as páginas 89 e 113, encontramos as informações em relação ao porto de Sines. Adolfo Loureiro começa por escrever uma notícia histórica sobre o concelho, depois a situação geográfica do porto, a descrição do porto, hidrografia e meteorologia, calheta da Ribeira de Sines, os projectos de obras, a Comissão de Melhoramentos do Porto de Sines, o estado actual do porto e suas obras mais urgentes e importância marítima e comercial do porto de Sines. Está disponível uma versão digital em:

<https://archive.org/details/osportosmaritimo04lour/>.

O documento deste mês é o projecto do Engenheiro Manuel Maria de Oliveira Belo, que foi executado em 1903. Incluiu um molhe, para proteger a calheta do vento e do assoreamento, na direcção Norte-Sul.

Sandra Patrício  
Arquivo Municipal de Sines  
arquivo@mun-sines.pt • tel. 269860090

Projecto do Engenheiro Oliveira Belo, executado em 1903. Loureiro, Adolfo - Portos Marítimos de Portugal, 1909. Arquivo Municipal de Sines. Doação de José Miguel da Costa.

