

# CADERNO DE ENCARGOS

## AJUSTE DIRETO REGIME GERAL

ELABORAÇÃO DO ESTUDO PRÉVIO E DO PROJETO DA OPERAÇÃO “CICLOVIA E CANAIS PEDONAIS DA RUA E ESTRADA DA FLORESTA – 3.ª FASE – DO CRUZAMENTO DA ESTRADA DA COSTA DO NORTE ATÉ AO CRUZAMENTO DA AV.ª GENERAL HUMBERTO DELGADO COM A AV.ª DOM PEDRO I”

## ANEXO I – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### **Cláusula 1ª - Especificações do serviço**

O objeto do presente procedimento é a aquisição de serviços para elaboração do estudo prévio e do projeto de execução da operação “Ciclovía e Canais Pedonais da Rua e Estrada da Floresta – 3ª Fase – do Cruzamento da Estrada da Costa do Norte até ao Cruzamento da Av.ª General Humberto Delgado com a Av.ª Dom Pedro I” incluindo a assistência técnica.

O desenvolvimento do estudo prévio deverá ter em consideração o Programa Base (Ciclovía e Canais Pedonais da Rua da Floresta até à Entrada de Sines) que é parte integrante do presente documento.

Os projetos necessários são os previstos na Portaria 701-H/2008, de 29 de julho, designadamente, espaços exteriores, incluindo os projetos das especialidades de:

- Projeto de estabilidade de muros e outras estruturas construídas, caso aplicável à solução a adotar no projeto;
- Projeto de drenagem de águas pluviais;
- Projeto de drenagem de águas residuais, substituição de rede existente, incluindo caixas e ramais;
- Projeto da rede de distribuição de água, substituição da rede existente, incluindo ramais e rede de combate a incêndio (marcos);
- Projeto da rede de rega;
- Projeto das redes de energia elétrica e de comunicações, caso as mesmas sejam aéreas devem passar para subterrâneas;
- Projeto da rede de iluminação Pública;
- Projeto de sinalização vertical e horizontal de trânsito;
- Projeto de sinalética de informação.

A composição de cada projeto segue igualmente o previsto Portaria 701-H/2008, de 29 de julho.

Deverá ser dada especial atenção ao cumprimento do Decreto-Lei n.º 163/2006, de 8 de agosto.

### **Cláusula 2ª - Objetivos da Intervenção**

Os objetivos da intervenção são os descritos no Programa Base e que são os seguintes:

- Aplicação dos conceitos de Acessibilidade e Mobilidade para Todos através da criação de percursos pedonais acessíveis, em pavimento confortável, durável e estável;
- Reperfilamento da Estrada da Floresta até à Entrada de Sines, com introdução dos modos suaves – ciclovias e canais pedonais contínuos e acessíveis, garantindo-se melhores condições de segurança e de conforto de circulação;
- Promoção do andar a pé entre as Zonas habitacionais, bem como a extensão Nordeste que faz ligação com a zona comercial e desportiva;
- Eliminação de pontos de conflito entre a circulação automóvel e a circulação em modos suaves;
- Dotação de Arborização e outros elementos de sombra;
- Reformulação da Iluminação pública;
- Conclusão das vias necessárias à melhoria da conectividade do sistema de mobilidade, incluindo o enquadramento paisagístico.
- Resolução dos atravessamentos pedonais e cicláveis com medidas complementares de segurança – sinais luminosos ou refletores com sensor de atravessamento (nomeadamente nas saídas/entradas da rotunda sobre o IP8).

### **Cláusula 3ª - Área de Intervenção**

A área de intervenção objeto do procedimento é o delimitado na peça desenhada que é parte integrante do presente documento.

### **Cláusula 4.ª - Âmbito do Trabalho**

Os elementos a entregar no âmbito do procedimento são os previstos na Portaria n.º 701-H/2008, de 29 de julho.

### **Cláusula 5.ª - Prazo de Execução**

O prazo para a elaboração do projeto base e do projeto de execução das especialidades é de 60 dias, correspondendo a 30 dias para o estudo prévio e a 30 dias para o projeto de execução.

### **Cláusula 6.ª - Plano de Pagamentos**

O plano de pagamentos estipulado para o contrato é o seguinte:

- Estudo prévio – 40%;
- Projeto de Execução – 50%;
- Assistência Técnica – 10%.

### **Cláusula 7.ª - Informação a disponibilizar pelo Município de Sines**

O Município de Sines disponibilizará a seguinte informação:

- Cartografia vetorial (formato dwg) à escala 1:2000;
- Ortofotomapas à escala 1:2000;
- Programa Base “Ciclovía e Canais Pedonais da Rua da Floresta até à Entrada de Sines”;

- Planta com as infraestruturas de gerais de abastecimento de água e de drenagem de águas residuais domésticas e pluviais;
- Levantamento topográfico.